

## Markttjänst:

Fackredaktion: FS/0

### KLIPP UR FÖRSVARETS

#### CIVILFÖRVALTNINGS ANSLAGSÄSKANDEN.



På grundval av de beslut rörande flygvapnets framtida organisation som fattats av 1948 års riksdag avgav vapnets chef våren 1948 det militärorganisatoriska underlag, som skulle ligga till grund för civilförvaltningens medelsäskanden för budgetåret 1949/50. Nämda förvaltning (FCF) har nu avgivit sina på detta underlag grundade anslagsäskanden. Dessa äskanden ("FCF petita") torde liksom tidigare år utsändas till flygvapnets förband m m som orientering. Enär personalen i gemen icke torde kunna beredas tillgång till nämnda petita har här gjorts några "klipp" som bedömts av intresse.

Övergången till den i 1948 års försvarsbeslut förutsatta personalorganisationen i vad avser tekniska underofficerares överföring till civilmilitära beställningar bör t v anstå i enlighet med chefens för flygvapnet förslag.

Med hänsyn till pågående organisationsundersökningar böra civila kasernföreståndare t v få tagas i anspråk i stället för kasernförvaltare.

FCF har intet haft att erinra mot att antalet överfurirer fr o m 1/7 upptages till samma antal som vid fullt utbyggd organisation, d v s till 79.

Någon erinran har ej heller gjorts mot att nuvarande 39 flygingenjörer av 1. graden (Ca 30) uppdelas med 20 i lönegrad Ca 31 och 19 i Ca 29. Av de 20 högre beställningarna avses 10 för befattningar som flottiljingenjörer och 10 för befattningar vid flygförvaltningen. Nuvarande beställningshavare i Ca 30, vilka enligt förslaget framgent hänföras till Ca 29, behåller övergångsvis nu innehavd löneställning.

Styresmän och överingenjörer vid centrala flygverkstäder föreslås erhålla dels ändrad anställningsform (förordnande på viss tid), dels förbättrad löneställning.

Chefens för flygvapnet förslag att extra ordinarie meteorologpersonal i Ca 23 och 22 skall överföras till ordinarie personal har biträtts av FCF. Den av CFV föreslagna höjningen av löneställning för denna personal har icke biträtts av nyssnämnda förvaltning.

Ytterligare 300 flygteknikerbeställningar föreslås tillkomma fr o m 1/7 1949.

Flottiljpolisorganisationens utbyggnad avses påbörjad fr o m det nya budgetårets ingång. Antalet beställningar för 1949/50 har beräknats till 48.

Ett avsevärt antal civila beställningar föreslås överförda till ordinarie stat (bl a köksföreståndare, kontorister i kassatjänst, kanslibiträden, kontorsbiträden).

Antalet beställningar för icke-ordinarie manskap beräknas för det kommande budgetåret till 1498 furirer, 180 korpraler, 122 korpraler eller vicekorpraler, 664 vicekorpraler eller meniga, 32 musikfurirer, 8 musikkorpraler samt 32 musikvicekorpraler och meniga.

Chefen för flygvapnet hade föreslagit att nuvarande militära sjukvårdsmanskap efterhand som detsamma avgår ut tjänst skulle ersättas av civila

sjukvårdare och sjukvårdsbiträden. FCF har - med hänsyn till att slutlig inställning ännu ej tagits till 1944 års militära sjukvårdsutredning - icke ansett sig kunna biträda flygvapenchefens förslag.

Fotografpersonalen avlönas f n från sakanslag. Chefen för flygvapnet har under en följd av år påyrkat förbättring av denna personals löneförmåner. FCF har nu i huvudsak tillstyrkt flygvapenchefens förslag rörande fotografernas antal och löneställningar. FCF har nu beräknat medel för 1 förste fotograf i Ce 19, 4 fotografer i Ce 15 och 16 fotografer i Ce 13.

Hundgårdsföreståndare föreslås bliva ev personal i Ce 10 (CFV hade föreslagit Ce 12).

FCF har icke tillstyrkt chefens för flygvapnet förslag att sjukvårdsförmån skulle erhålla Ce 12 (nu Ce 11).

Däremot har FCF tillstyrkt att ett betydande antal f n extraanställda förrådsmän och biträden för skriv- och kontorsgöromål överförs till extraordinarie anställning.

I samband med Roslagens flygflottiljs (F 2) indragning 1/7 1949 tillföres flygvapnets radarskola viss administrativ personal, varjämte viss lärarpersonal m fl föreslagits tillkomma. F 2 torde komma att benämnas "Roslagens flygkår".

Reservstat för intendenturofficerare liksom reserv för verkmästare har i enlighet med chefens för flygvapnet förslag förutsatts tillkomma budgetåret 1949/50.

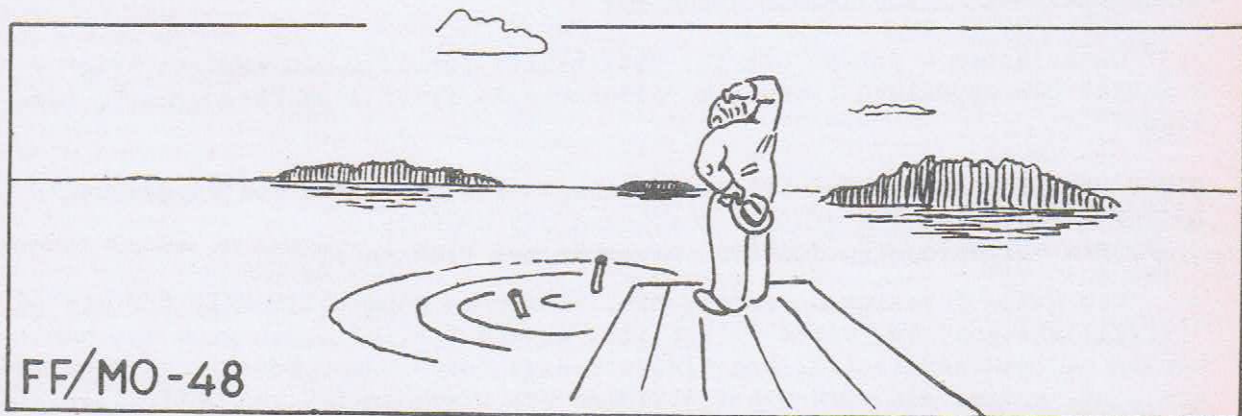
#### Onödig sorg, onödig kostnad.

- Varför ser den här gubben så bekymrad ut?

- Det är nog inte för de nästan nya, men i onödan sönderbrända startapparaterna, som han nyss vräkt i sjön. Dom tillhörde staten. Men se skottkärran, den var hans egen.

"Enbart vid en central flygverkstad reparerades under ett års tid 81 st startapparater, som bränts sönder - i de flesta fall därför att de varit inkopplade för länge vid försök att starta motorer. Reparationskostnad 16.000:- kr. Därtill kom inte så få fall då axeln till kopplingstrumman gått av till följd av att mekarna, som ska "dra veven", rycker och knycker i stället för att ta de lite lugnare."

Ta' en titt i "SSI" (Speciell startningsinstruktion)!



FF/MO-48